

Raport w aplikacji mobilnej

Przeglądaj raport w aplikacji i przechowuj wszystkie informacje o samochodzie po zakupie



Ford Focus

WF06XXGCC6HJ14910 • 0 zł

Raport z inspekcji



ID raportu: 695551675/2025

Kod rzeczoznawcy: 654

Sporządzono: 05.03.2025

Pakiet: Mini



Informacje podstawowe



Marka	Model	Rocznik
Ford	Focus	2017
Nadwozie	Pojemność	Moc
Kombi	1596 cm³	125KM / 92kW
Przebieg	Rodzaj paliwa	Skrzynia biegów
30041 km	Benzyna	Manualna

Informacje dodatkowe

Właściciel udostępnił 1 komplet kluczyków do oględzin

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Układ silnika / Ilość cylindrów	Rodzaj napędu
WF06XXGCC6HJ14910	R4	Przedni
Data następnego przeglądu technicznego	Data ważności ubezpieczenia	Data pierwszej rejestracji
17/04/2025	Brak danych	18/04/2017
Data pierwszej rejestracji w Polsce	Kraj poprzedniej rejestracji	Dopuszczalna masa całkowita
18/04/2017	Polska	1825 kg

Szacowane koszty napraw

Wykonanie przeglądu serwisowego w zakresie wymiany oleju silnikowego wraz z filtrami

Naprawić w miarę szybko

Szacunkowy koszt:

500-600- zł

Naprawa lakiernicza poszycia tylnego błotnika

Naprawić w przyszłości

Szacunkowy koszt:

600-800- zł

Łączna szacowana kwota: 0 zł



Ocena zewnętrzna

Pomiary lakieru

Wartość zmierzona w [μm]

Pomiary szczelin

Wartość zmierzona w [mm]

80-180	80-180	80-180	OK	OK
			OK	OK
80-180		80-180		
	80-180		OK	OK
80-180		80-180		
			OK	OK
80-180	80-180	80-180	OK	OK
0	300	600	900	OK
				NIE OK
OK		NIE OK		

Wnioski po oględzinach lakieru i szczelin

Przedmiotem testu był samochód osobowy marki Ford Focus 1.6 Ti-VCT produkowany w latach 2014-2018r.

Pomiary stanu powłoki lakierowej dokonano miernikiem NexPTG Pro po wcześniejszym przeprowadzeniu kalibracji urządzenia.

Samochód pokryty lakierem dwuwarstwowym w kolorze stalowym.

Na podstawie uzyskanych pomiarów powłoki lakierniczej poszczególnych elementów karoserii oraz równomierności w grubości i symetrii na całej powierzchni, oraz obecnego stanu lakieru możemy stwierdzić, iż na karoserii testowanego samochodu znajduje się warstwa lakieru mieszcząca się w przyjętych normach fabrycznych (nie stwierdzono jednoznacznych śladów świadczących o wykonanych naprawach lakierniczych). Pomiar grubości warstwy lakieru na zderzakach, nakładkach progowych oraz pokrywy przestrzeni bagażowej utrudniony z powodu wykonania tych elementów z tworzywa. Na karoserii w różnych miejscach dostrzeżemy drobne rysy oraz przytarcie widoczne na poszyciu tylnego prawego błotnika (element wymaga poprawki lakierniczej). Szczeliny pasowania poszczególnych elementów karoserii mieszczą się w dopuszczalnych normach.

Stwierdzone w trakcie oględzin mankamenty na karoserii widoczne w załączonej dokumentacji fotograficznej niektóre ze względu na rozmiar niewidoczne.

Karoseria testowanego samochodu w ogólnym stanie dobrym pozbawiona uszkodzeń mechanicznych oraz śladów korozji.

Samochód dobrze się prezentuje.

Kokpit



ok



brak



ok

Wnioski po oględzinach kokpitu

Masywny kokpit, daje duże poczucie bezpieczeństwa. Kokpit w czarnej kolorystyce z szarymi dekorami z dobrej jakości materiałów bez widocznych uszkodzeń mechanicznych i zadrapań. Poszczególne elementy dobrze spasowane. Schowki czyste właściwie działające. Cały kokpit dobrze wykonany z dużą ergonią rozmieszczenia poszczególnych włączników. Kierownica wielofunkcyjna i dźwignia zmiany biegów skrzyni przekładniowej bez większych śladów zużycia eksploatacyjnego.

Brak widocznych alertów w zestawie wskaźników.



Szyby

✓ Numeracja szyb jest zgodna parami

Przód	Lewe przednie drzwi	Lewe tylne drzwi	Lewy tył trójkąt drzwi
Szyba fabryczna	Szyba fabryczna	Szyba fabryczna	Szyba fabryczna
Produkcja: 2016	Produkcja: 2017	Produkcja: 2016	Produkcja: 2016
Tył	Prawe przednie drzwi	Prawe tylne drzwi	Prawy tył trójkąt drzwi
Szyba fabryczna	Szyba fabryczna	Szyba fabryczna	Szyba fabryczna
Produkcja: 2016	Produkcja: 2017	Produkcja: 2016	Produkcja: 2016

Wnioski po oględzinach szyb

Wszystkie szyby w testowanym pojeździe to produkt fabryczny i pochodzą z pierwszego fabrycznego montażu. Szyba czołowa z czujnikiem zmiernych i deszczu oznakowana rocznikiem 2016. Wszystkie szyby w dobrym stanie bez rys i uszkodzeń mechanicznych. Podnośniki szyb drzwi sterowane elektryczne w trakcie testu funkcjonowały prawidłowo. Numeracja szyb zgodna stronami. Brak widocznego ponadnormatywnego wypiskowania szyby czołowej

Tapicerka

ⓘ Wizualna ocena zużycia (stan): **dobry**

✓ W aucie **NIE** czuć zapachu papierosów

	Brak		Brak		Brak		Brak
Pęknięcia		Przypalenia		Zabrudzenia		Przetarcia	
---		---		---		---	

Wnioski po oględzinach tapicerki

Tapicerka ciemna w całości tekstylna. Brak widocznych wygnieceń i przełamań fotela kierowcy. Tylne siedzenia oraz wykładzina podłogowa w dobrym stanie. Podsufitka w jasnej tonacji bez widocznych zabrudzeń i uszkodzeń. Wszystkie schowki i kieszenie drzwi czyste. Brak śladów palenia tytoniu w pojeździe. Stan poszycia w przestrzeni bagażowej w dobrym stanie z widocznymi przytarciami eksploatacyjnymi. Wnętrze pojazdu w dobrym stanie i dobrze utrzymane z widocznymi śladami użytkowania.



Światła

Producent lamp przednich: **Produkt fabryczny**



Ok



Ok



Ok

Mijania

Oświetlenie w trakcie testu sprawne

Kierunkowskazy

Oświetlenie w trakcie testu sprawne

Stopu

Oświetlenie w trakcie testu sprawne



Ok



Ok



Ok

Długie

Oświetlenie w trakcie testu sprawne

Postojowe

Oświetlenie w trakcie testu sprawne

Przeciwmgłowe

Oświetlenie w trakcie testu sprawne



Ok



Ok

Cofania

Oświetlenie w trakcie testu sprawne

Awaryjne

Oświetlenie w trakcie testu sprawne

Wnioski po oględzinach świateł

Samochód wyposażony został w przednie oświetlenie wykonane w technologii halogenowej oraz światła dzienne i przeciwmgłowe. Lampy przednie klarowne i przejrzyste. Mocowania elementów oświetlenia poprawne. Wszystkie elementy oświetlenia zewnętrznego oraz wewnętrznego technicznie sprawne i bez uszkodzeń mechanicznych oraz widocznych zapań. Oznakowanie przednich lamp zgodne, elementy wyprodukowane przed datą pierwszej rejestracji testowanego pojazdu.

Brak innych uwag.



Opony i felgi

MICHELIN PRIMACY 4 205/55 R16

Letnia, Produkcja: 5016
Indeks prędkości i nośności: 91V

Stan bieżnika

Str. wewn: 6,4 Środek: 6,3
Str. zewn: 6,5

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

MICHELIN PRIMACY 4 205/55 R16

Letnia, Produkcja: 5016
Indeks prędkości i nośności: 91V

Stan bieżnika

Str. wewn: 6,1 Środek: 6,2
Str. zewn: 6,4

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

MICHELIN PRIMACY 4 205/55 R16

Letnia, Produkcja: 5016
Indeks prędkości i nośności: 91V

Stan bieżnika

Str. wewn: 5,9 Środek: 6,1
Str. zewn: 6,3

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

MICHELIN PRIMACY 4 205/55 R16

Letnia, Produkcja: 5016
Indeks prędkości i nośności: 91V

Stan bieżnika

Str. wewn: 5,8 Środek: 6,0
Str. zewn: 5,9

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

Wnioski po oględzinach opon i felg

Testowany pojazd wyposażony jest w ogumienie letnie osadzone na fabrycznych felgach stopowych. Ogumienie klasy wyższej ze zużyciem bieżnika na poziomie 30-40%. Opony bez widocznych uszkodzeń mechanicznych i ubytków materiału. Na obręczach stopowych widoczne drobne ślady eksploatacyjne. Samochód posiada na wyposażeniu dojazdowe koło zapasowe. Sprzedający oferuje dodatkowy zestaw ogumienia zimowego osadzonego na obręczach stalowych. Stan opon określa jako dobry (koła nie zostały okazane)



Komora silnika

Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Ok	Mata wyciszająca w dobrym stanie, dobrze przylegająca do pokrywy silnika
Ślady odkręcania śrub mocujących	Ok	Brak widocznych śladów ingerencji w mocowania
Producent oleju	Brak informacji	---
Gatunek oleju	5w20	---
Data wymiany	Brak zawieszki	Ostatnia adnotacja serwisowa jest z 22/11/2023 z przebiegiem 24537 km
Poziom oleju	Ok	Stan prawidłowy, brak uwag
Kolor oleju	Ok	Olej ciemny bez widocznych śladów zużycia eksploatacyjnego
Gatunek płynu chłodniczego	Wielosezonowy	---
Poziom płynu chłodniczego	Ok	Stan prawidłowy, brak uwag
Kolor płynu chłodniczego	Różowy	---
Wycieki widoczne w komorze od góry	Brak	Stan prawidłowy, brak uwag
Stan wizualny komory	Ok	Stan prawidłowy, brak uwag
Stan lakieru w komorze	Ok	Stan prawidłowy, brak uwag
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	Stan prawidłowy, brak uwag
Niepokojące dźwięki	Brak	Stan prawidłowy, brak uwag

Wnioski po oględzinach komory silnika

Komora silnika czysta, bez widocznych uszkodzeń osłon, mocowań poszczególnych elementów bez rdzy z dobrze wyglądającą matą wygłuszającą pokrywą komory silnikowej. Komora gęsto zabudowana z małą widocznością na poszczególne elementy zespołu napędowego z osprzętem. Brak widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych. Brak widocznych śladów ingerencji w mocowania poszczególnych elementów karoserii. Przewody gumowe oraz uszczelki są w stanie dobrym. Widoczne są standardowe ślady użytkowania. Poziom płynu chłodniczego w normie. Silnik pracuje równo bez falowania prawidłowo wkręcał się w górny zakres obrotów. Brak widocznego zabarwienia spalin.



Jazda próbna

✓ Samochód prowadzony przez sprzedawcę

Rozruch silnika zimnego	Ok	Rozruch sprawny
Rozruch silnika rozgrzanego	Ok	Rozruch sprawny
Czy gasną kontrolki po odpaleniu	Ok	Brak widocznych alertów
Dymienie z rury (kolor)	Ok	Brak widocznego
Przyspieszanie	Ok	Przyspieszenie płynne bez wyczuwalnych szarpnięć
Hamowanie	Ok	Brak wyczuwalnych drgań na kole kierownicy
Skrzynia biegów	Ok	Manualna
Tempomat	Nie sprawdzono	Brak możliwości sprawdzenia
Zawieszenie	Ok	Poprawnie wybiera nierówności
Jazda na wprost	Ok	Samochód utrzymuje kierunek jazdy na wprost przy puszczonej kierownicy
Hamulec ręczny	Ok	Sterowanie mechaniczne
Luz na kierownicy	Ok	Układ sztywny
Układ wydechowy	Ok	Brak słyszalnych przedmuchiów gazów spalinowych
Instalacja gazowa	Brak	---

Wnioski po jeździe próbnej

Jazda próbna została przeprowadzona w ruchu lokalnym. Miejsca w środku jest wystarczająco dużo. Bagażnik o pojemności 476L zapewnia możliwość przewożenia większych przedmiotów. Siedzenia wygodne zapewniające dobre podparcie boczne. W trakcie jazdy nie zauważyłem żadnych niepokojących sygnałów. Samochód utrzymywał kierunek jazdy na wprost nie ściągając w żadną stronę podczas hamowania przy puszczonej kierownicy. System ABS działał prawidłowo. Zawieszenie Forda dobrze radzi sobie z niwelowaniem nierówności nawierzchni i zapewnia dobry komfort podróży. Zawieszenie, wybierało poprawnie nierówności nie hałasuje ponad normę. Samochód prowadzi się dobrze. Rozgrzany silnik odpalał prawidłowo, nie zabarwiał spalin. Praca manualnej skrzyni przekładniowej w trakcie testu poprawna. Skrzynia bez szarpnięć i hałasów zmieniała poszczególne przełożenia. Testowany Ford wyposażony jest w silnik 1.6 Ti-VCT o zapłonie iskrowym o mocy 92kW i 159 Nm. Jest to jednostka

zaawansowana technicznie. Serwis oraz koszty eksploatacyjne nie należą do wygórowanych. Wnętrze pojazdu jest dobrze wyciszone

 Wyposażenie pojazdu

Radio/CD/DVD/Pilot	Ok	Montaż fabryczny z małym wyświetlaczem
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Ok	Koło dojazdowe
Autoalarm	Brak	---
Światła reg. elektrycznie	Ok	---
El. składane lusterka	Brak	---
Centralny zamek	Ok	Sterowanie z kluczyka
Czujnik parkowania P/T	Ok	Tył
Podgrzewane fotele	Ok	P
El. reg. fotel kierowcy	Brak	---
El. reg. fotel pasażera	Brak	---
El. reg. lusterka	Ok	---
El. szyby przód	Ok	---
El. szyby tył	Ok	---
Hak	Brak	---
Kier. wielofunkcyjna	Ok	---
Klimatyzacja	Ok	Z powodu niskiej temp. zew. brak możliwości oceny wydajności schłodzenia układu nawiewu
Komputer	Ok	---
Wsp. kierownicy	Ok	---
Inne (nie wymienione wyżej)	Ok	---

Wnioski po oględzinach wyposażenia

Testowany samochód w średnim pakiecie wyposażenia. Focus wyposażony jest w szereg systemów ułatwiających i poprawiających komfort podróżowania. Wszystkie sprawdzone elementy wyposażenia działały prawidłowo i bez zastrzeżeń. Wyświetlacz w centralnej części deski rozdzielczej sprawny poprawnie wyświetlający informacje. Na wyposażeniu pojazdu według oświadczenia sprzedającego znajdują się dwa kluczyki ze sterowaniem centralnym zamkiem (okazany został tylko jeden).



Historia napraw



Podsumowanie

Czy rzeczoznawca kupiłby to auto? **TAK**



Uzasadnienie

Ford Focus to przestronny, przynależące do segmentu C kombi. Testowany Ford nieźle wygląda i potrafi dać dużo przyjemności z jazdy. Jakość użytych materiałów do wykończenia wnętrza stoi na dobrym poziomie. Środek omawianego samochodu jest w dobrym stanie z w pełni działającym wyposażeniem. Samochód wyposażony jest w szereg systemów bezpieczeństwa ułatwiających poruszanie się tym samochodem oraz poprawiających komfort podróżowania. Karoseria testowanego samochodu wymaga naprawy tylnego prawego poszycia tylnego błotnika. Samochód w dobrym stanie technicznym nie wymagający dużych nakładów finansowych. Podsumowując powyższe, oraz ceny rynkowe omawianego modelu, uznaję atrakcyjność oferty uzależnioną od ceny końcowej, jaką uda się wynegocjować. Decydując się na zakup omawianego egzemplarza Forda negocjując należy pamiętać jakie środki należy przeznaczyć, aby doprowadzić pojazd do stanu pożądanego. Przed zakupem sugeruje potwierdzić historię pojazdu w ASO oraz ustalić jakie naprawy były wykonywane w ramach gwarancji. Wskazane jest również przeprowadzić dłuższą jazdę próbną w ruchu pozamiejskim w celu potwierdzenia poprawności działania skrzyni biegów z rozgrzanym olejem do temperatury pracy optymalnej oraz funkcjonowanie innych układów wymagających poruszania się z dużymi prędkościami. Należy również rozważyć wykonanie pełnej diagnostyki komputerowej w celu sprawdzenia parametrów rzeczywistych testowanego samochodu.

Brak wglądu do oferty sprzedaży.

Stan pojazdu jest adekwatny do zadeklarowanego przebiegu

Samochód jest utrzymany w dobrym stanie technicznym. Stan poszczególnych elementów wnętrza, karoserii oraz ogólny stan techniczny pojazdu jest adekwatny do przebiegu.

Analiza Przebiegów

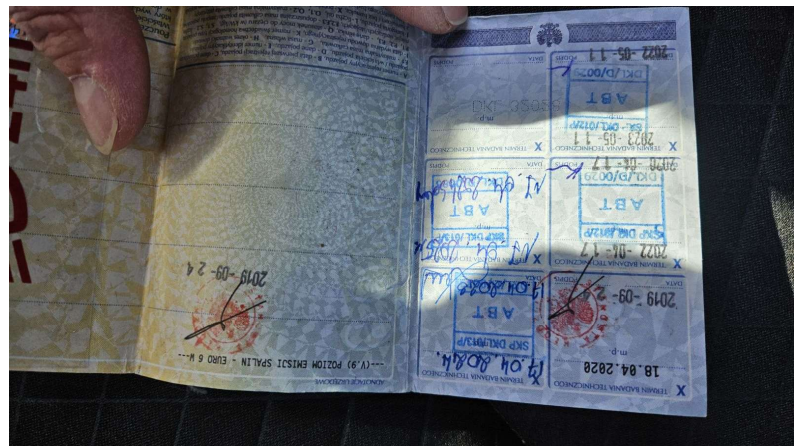
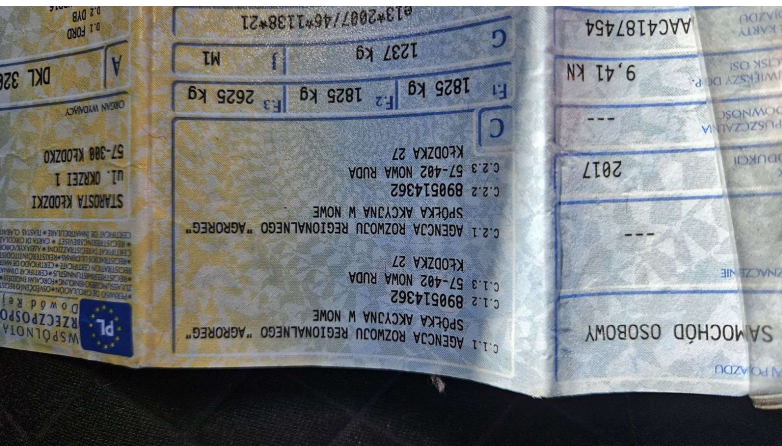
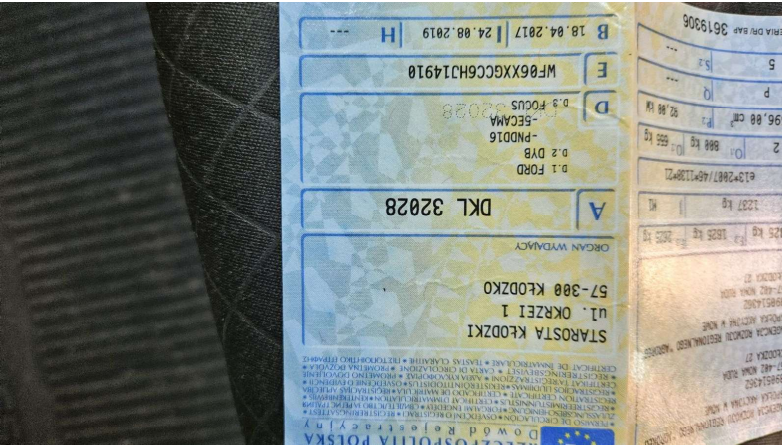
Przeprowadzona na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

Testowany Ford Focus jest pojazdem o stosunkowo niskim przebiegu. Stan i wygląd poszczególnych elementów roboczych potwierdza niski przebieg testowanego samochodu. Brak bieżących potwierżeń serwisowych

Historia serwisowa do sprawdzenia i potwierdzenia w ASO.

Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Przy oględzinach pojazdu był właściciel omawianego samochodu. Osoba udostępniająca pojazd bez problemów i zastrzeżeń przekazała do oględzin samochód i jego dokumenty. Z informacji uzyskanych od sprzedającego wynika, iż testowany Ford został zakupiony w polskiej sieci sprzedaży



- podania nieprawdy.
- Wykonałem ekspertyzę w sposób rzetelny. Zweryfikowałem wszystkie dane z należytą starannością aby uniknąć ewentualnych pomyłek.
- Wszelkie uwagi związane z inspekcją techniczną pojazdu zostały wprowadzone do raportu o stanie pojazdu.
- Jestem osobą bezstronną co do pojazdu, który był przedmiotem oględzin.
- Jestem bezstronny co do przedmiotu niniejszej ekspertyzy jak i Zleceniodawcy, Korzystającego, Władającego oraz Właściciela przedmiotu ekspertyzy, w szczególności nie jestem zainteresowany nabyciem przedmiotu ekspertyzy lub jego użytkowaniem. Oprócz wynagrodzenia nie osiągnąłem i nie osiągnę żadnych innych korzyści uzależnionych od wyniku ekspertyzy
- Nie przyjąłem od Korzystającego, Władającego oraz Właściciela, ani nikogo innego, żadnego wynagrodzenia, ani innych korzyści, które mogłyby podważyć moją bezstronność.
- Ocena przedmiotu ekspertyzy została określona przeze mnie zgodnie z moją najlepszą wiedzą oraz doświadczeniem, a w szczególności na tę ocenę nie miały wpływu żadne czynniki pozamerytoryczne.

Zobowiązuję się dodatkowo nie przekazywać informacji o stanie wyżej wymienionego pojazdu osobom niepowołanym. Zachowam w tajemnicy wszystkie informacje związane z badaniem wyżej wymienionego pojazdu, chyba że będzie to wymagane przez przepisy prawa powszechnie obowiązującego.



Ford Focus

WF06XXGCC6HJ14910 • 0 zł



ID raportu: 695551675/2025

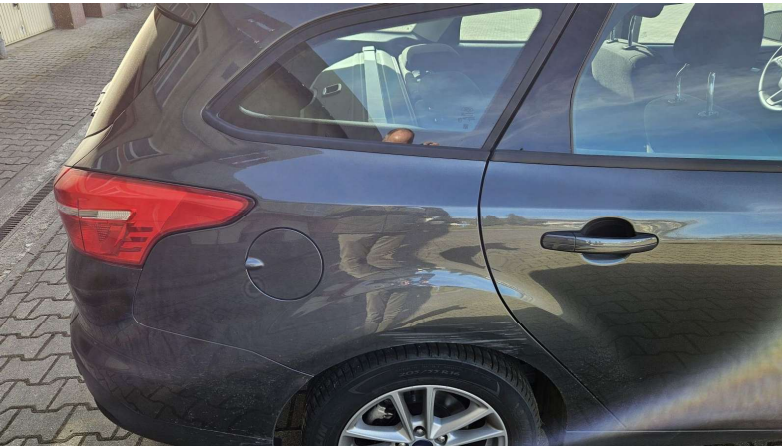


Ford Focus

WF06XXGCC6HJ14910 • 0 zł



ID raportu: 695551675/2025

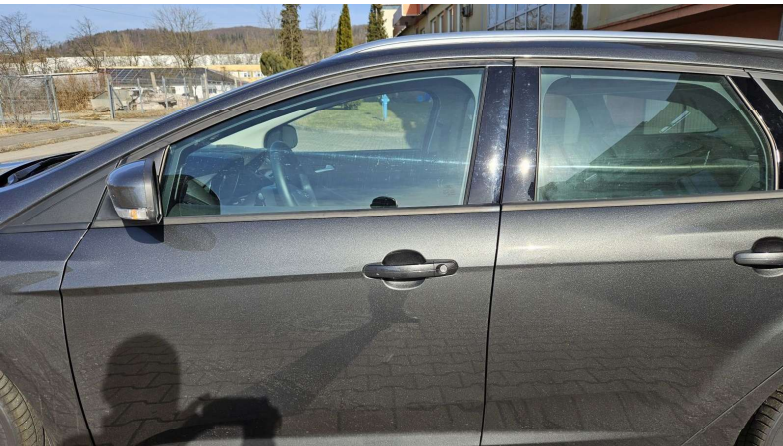
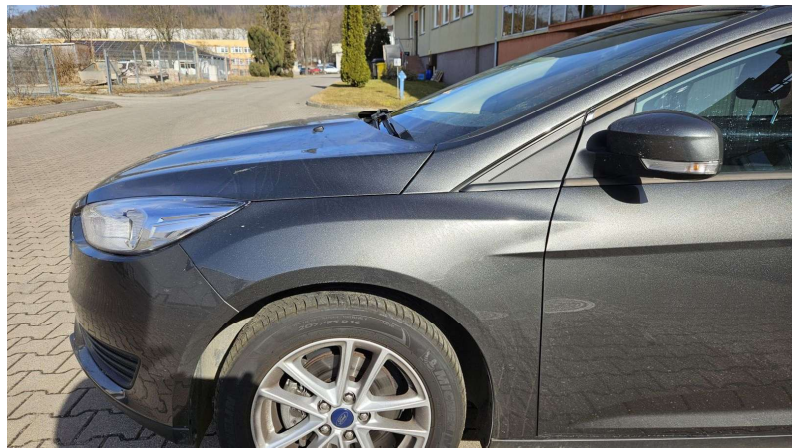


Ford Focus

WF06XXGCC6HJ14910 • 0 zł



ID raportu: 695551675/2025



Ford Focus

WF06XXGCC6HJ14910 • 0 zł



ID raportu: 695551675/2025

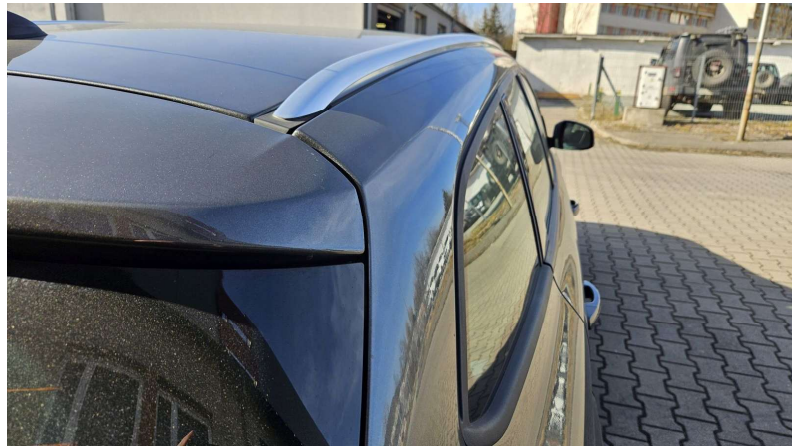
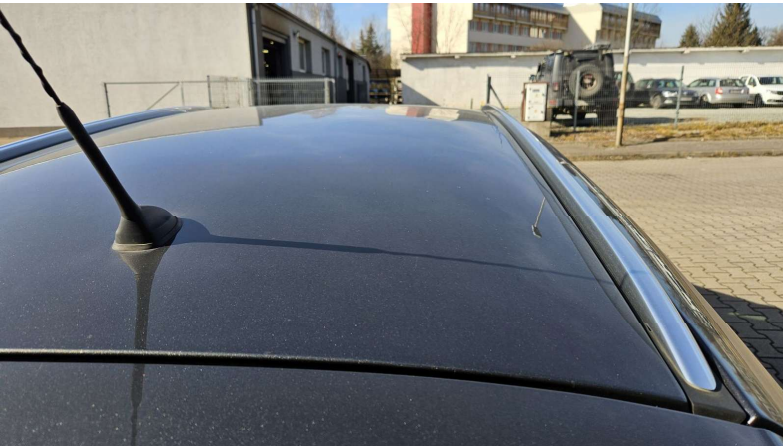


Ford Focus

WF06XXGCC6HJ14910 • 0 zł



ID raportu: 695551675/2025



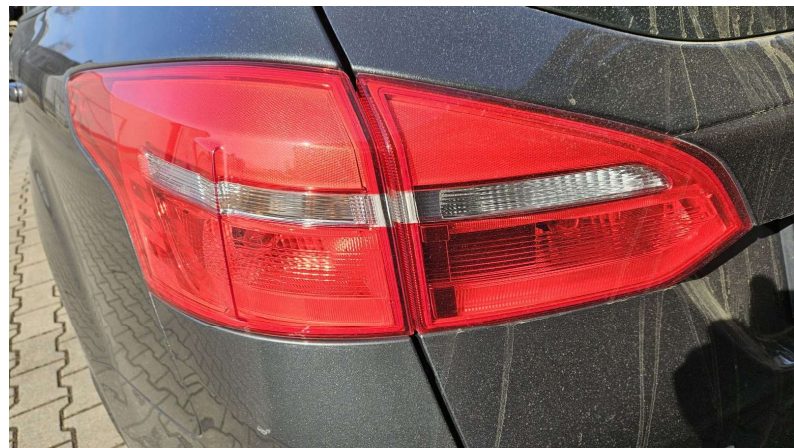
Ford Focus

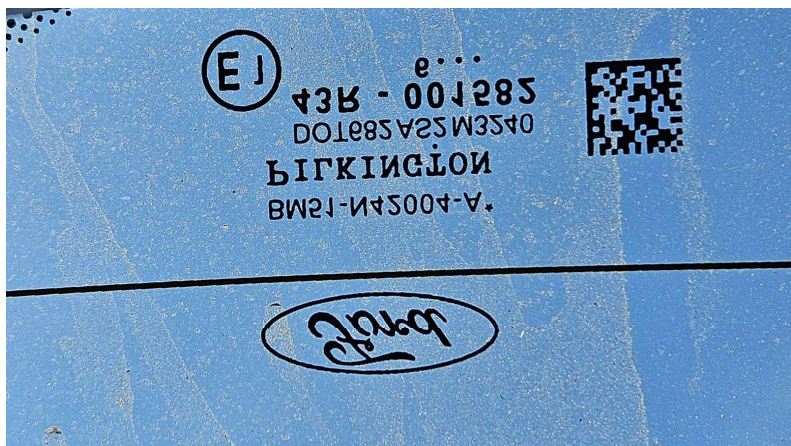
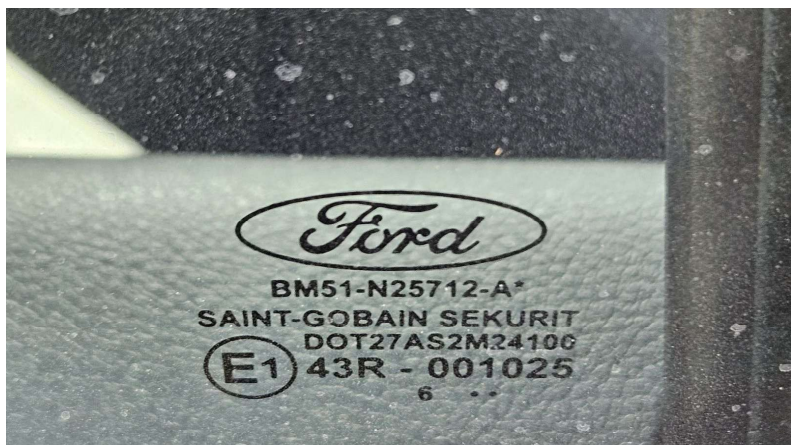
WF06XXGCC6HJ14910 • 0 zł

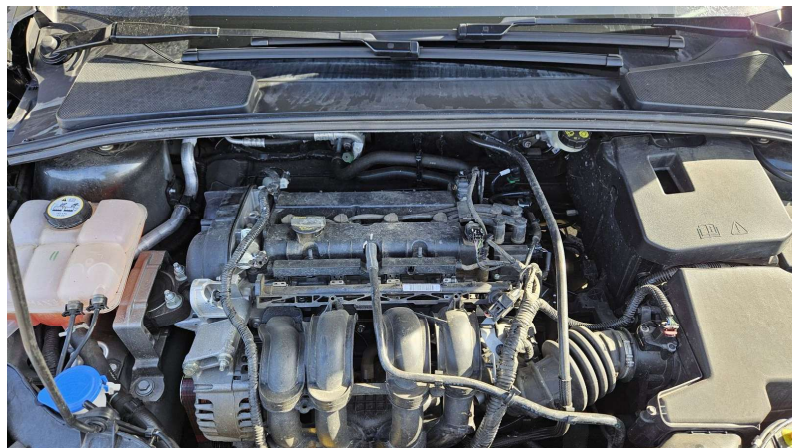
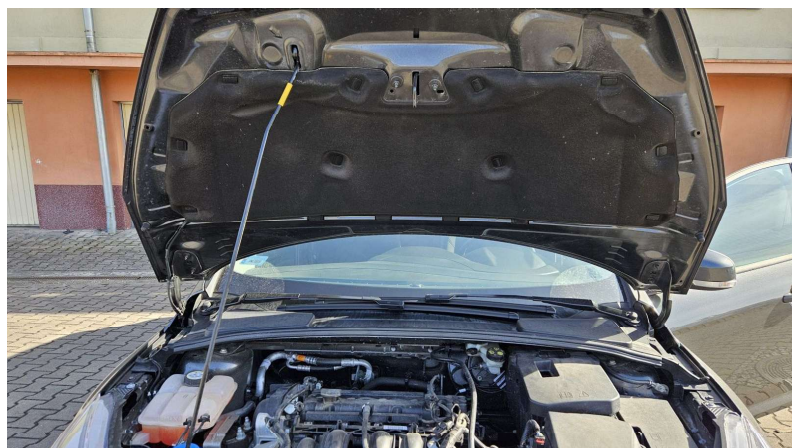


ID raportu: 695551675/2025

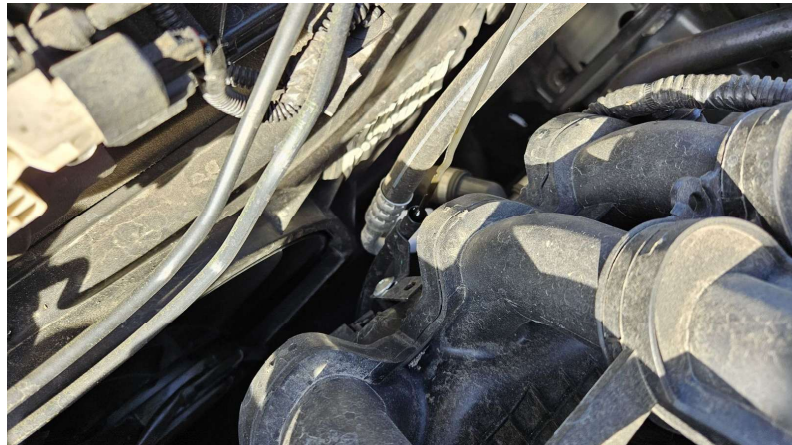


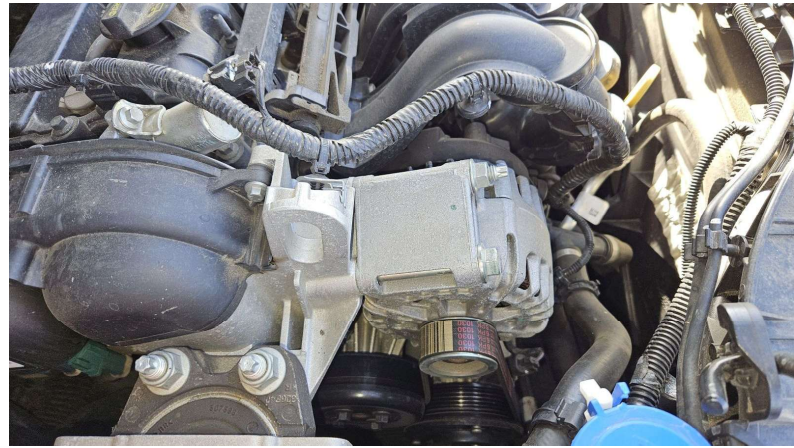


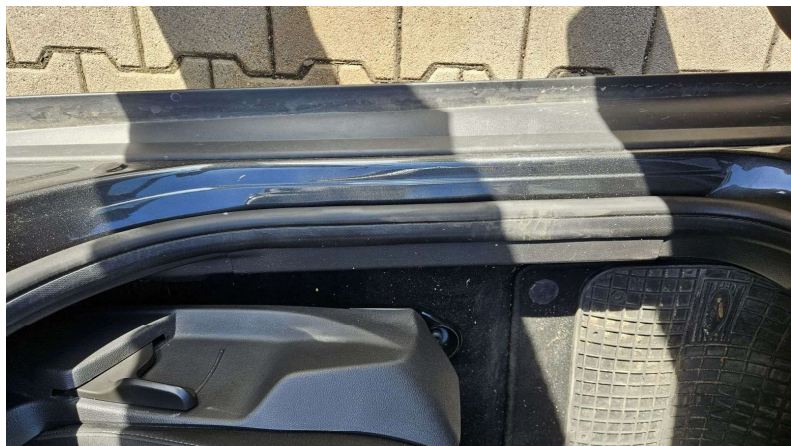
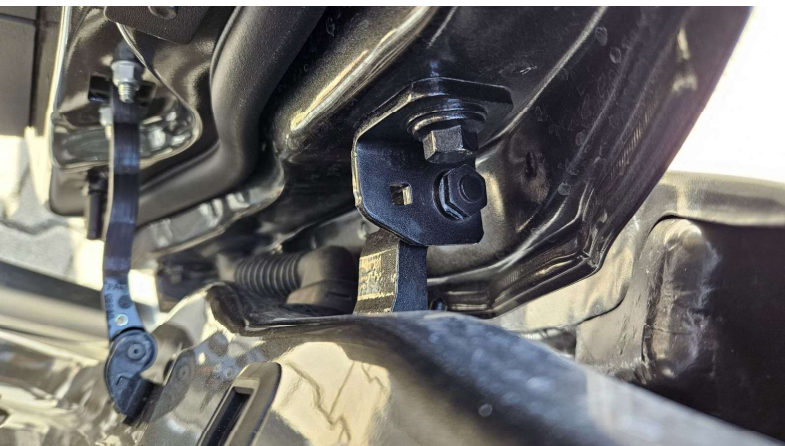








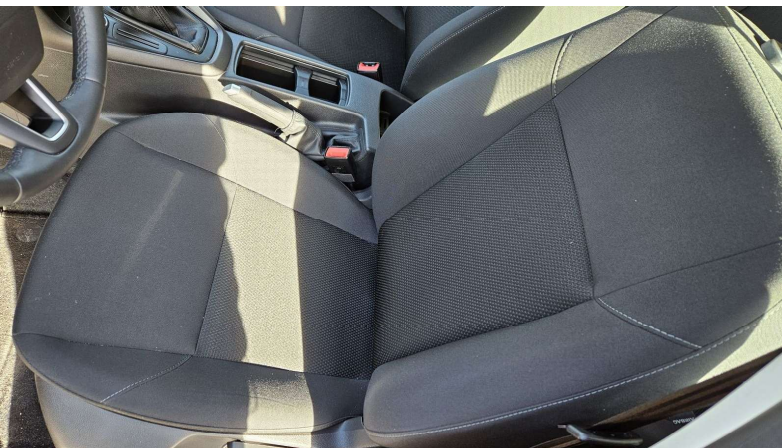




FOCUS
1.2 100 km/h

Dopuszczalne	
1-3	4-5
1-3	4-5
2,1/3/1210	2,4/35/240
2,0	2,1/3/1210
1,6/1,6D	2,0/41/280
2,0	2,3/32/230
2,0	4,2/61/420

MS1115322-AD



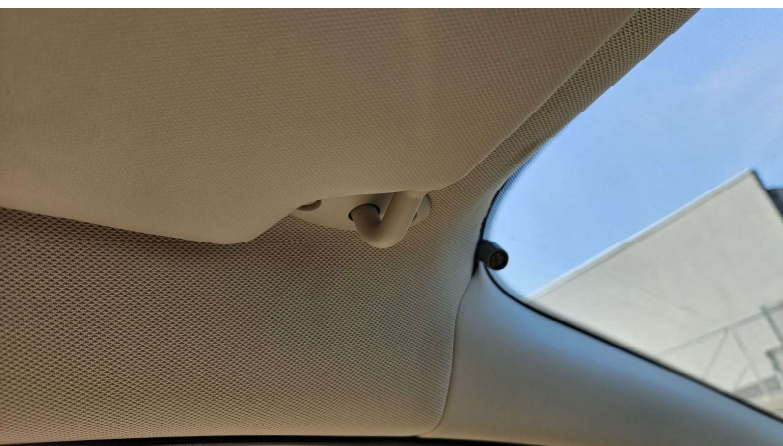
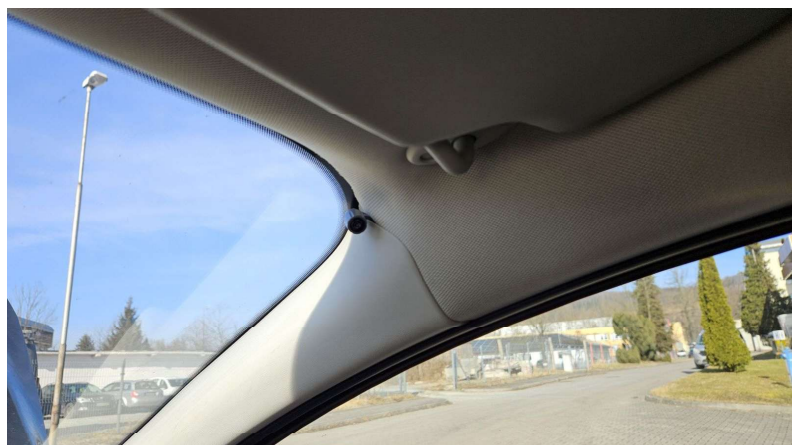
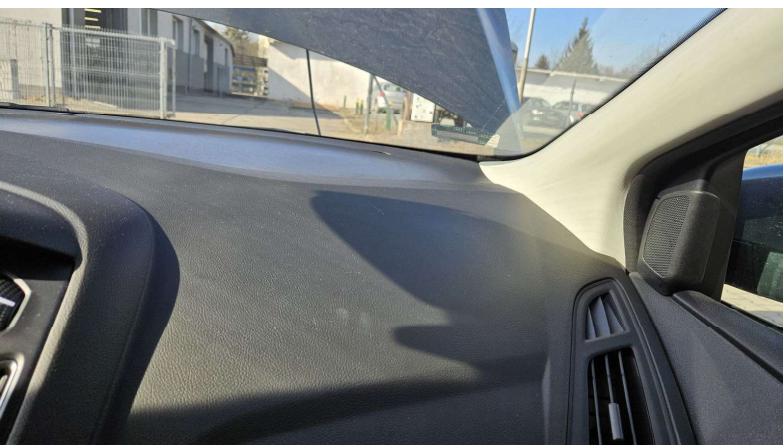
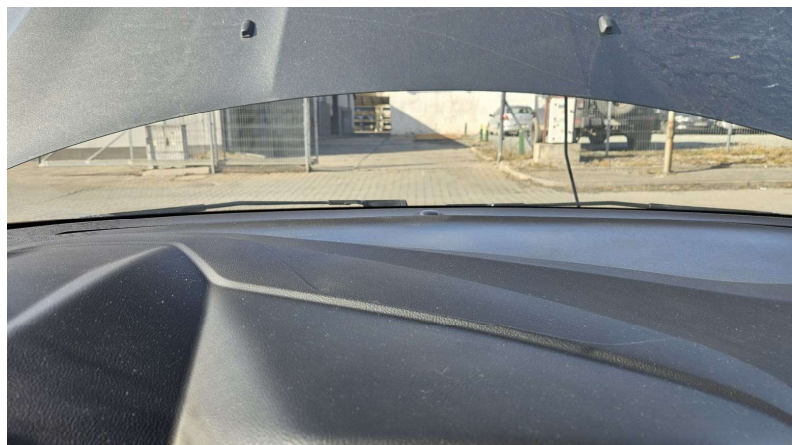


Ford Focus

WF06XXGCC6HJ14910 • 0 zł



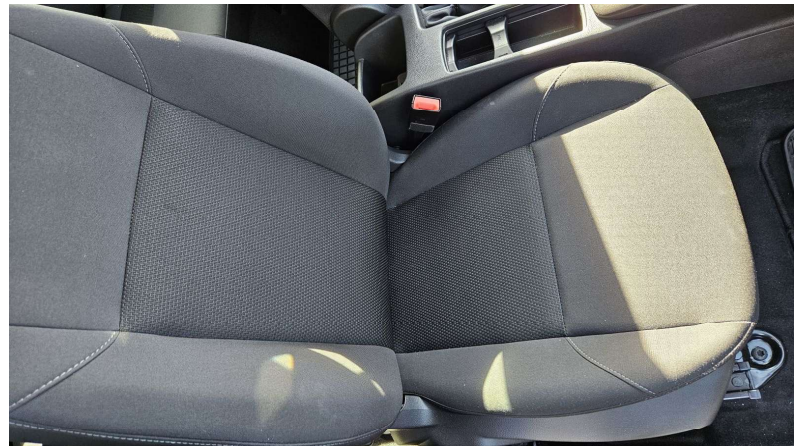
ID raportu: 695551675/2025

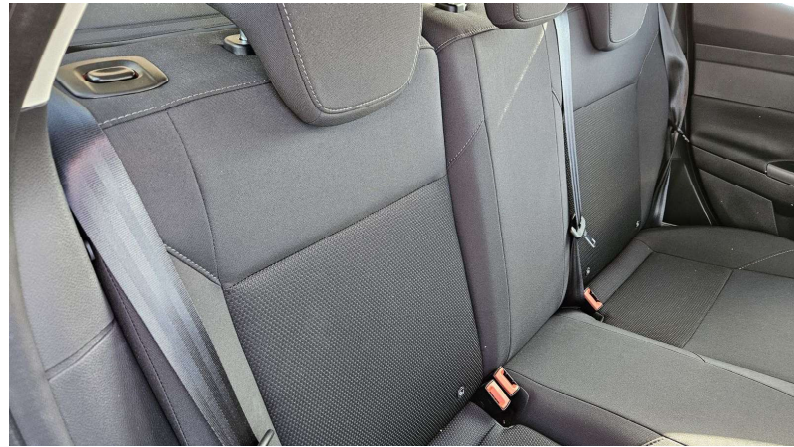






Ford Focus	
1.6 Ti - VCT	125PS
Euro 5	
MPG	City
MPG	Highway
MPG	Combined
WF06XXGCC6HJ14910	
VIN	
FORD	
1.6 Ti - VCT	
125PS	
Euro 5	
MPG	
City	
Highway	
Combined	
VIN	
FORD	





Ford Focus

WF06XXGCC6HJ14910 • 0 zł



ID raportu: 695551675/2025



