

Raport w aplikacji mobilnej

Przeglądaj raport w aplikacji i przechowuj wszystkie informacje o samochodzie po zakupie



Skoda Superb

TMBCJNP0H77539102 • 0 zł

Raport z inspekcji



ID raportu: 603932934/2025

Kod rzeczoznawcy: 654

Sporządzono: 06.03.2025

Pakiet: **Mini**



Informacje podstawowe



Marka	Model	Rocznik
Skoda	Superb	2017
Nadwozie	Pojemność	Moc
Kombi	1968 cm³	190KM / 140kW
Przebieg	Rodzaj paliwa	Skrzynia biegów
269155 km	Diesel	Automatyczna

Informacje dodatkowe

Właściciel udostępnił 1 komplet kluczyków do oględzin

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Układ silnika / Ilość cylindrów	Rodzaj napędu
TMBCJNP0H77539102	R4	4x4
Data następnego przeglądu technicznego	Data ważności ubezpieczenia	Data pierwszej rejestracji
18/04/2025	Brak danych	27/04/2017
Data pierwszej rejestracji w Polsce	Kraj poprzedniej rejestracji	Dopuszczalna masa całkowita
27/04/2017	Polska	2245 kg

Szacowane koszty napraw

Wykonanie przeglądu serwisowego
(wymiana płynów eksploatacyjnych, oleju przekładniowego)

Naprawić w miarę szybko

Szacunkowy koszt:

około 800-1000- zł

 łączna szacowana kwota: 0 zł



Ocena zewnętrzna

Pomiary lakieru

Wartość zmierzona w [μm]

Pomiary szczelin

Wartość zmierzona w [mm]

80-180	80-180	80-180	OK	OK
			OK	OK
80-180		80-180		
	80-180		OK	OK
80-180		80-180		
			OK	OK
80-180	80-180	80-180	OK	OK
0	300	600	900	
			OK	NIE OK
OK		NIE OK		

Wnioski po oględzinach lakieru i szczelin

Przedmiotem oględzin był samochód osobowy marki SKODA SUPERB produkowany w latach 2014-2019. Samochód pokryty lakierem dwuwarstwowym w kolorze beżowym. Pomiary stanu powłoki lakierowej dokonano miernikiem NexPTG Pro po wcześniejszym przeprowadzeniu kalibracji urządzenia. Samochód do testów przekazany bez wcześniejszego przygotowania przedsprzedażowego, pokryty brudem.

Na podstawie uzyskanych pomiarów powłoki lakierniczej poszczególnych elementów karoserii oraz równomierności w grubości i symetrii na całej powierzchni, oraz obecnego stanu lakieru możemy stwierdzić, iż karoseria testowanego samochodu przeszła naprawę lakierniczą. Zakres naprawy objął poszycia: przednich prawych drzwi, przedniego prawego błotnika, przedniego zderzaka oraz pokrywy komory silnikowej. Pomiar grubości warstwy lakieru na zderzakach, nakładkach progowych utrudniony z powodu wykonania tych elementów z tworzywa. W trakcie oględzin nie stwierdzono jednoznacznych śladów świadczących o wykonanych innych naprawach lakierniczych oraz użyciu szpachłówki w celu wyrównania powstałych nierówności (grubość lakieru na naprawianych elementach wskazuje, iż uszkodzone elementy w wyniku zdarzenia zostały wymienione na nowe). Karoseria pozbawiona uszkodzeń mechanicznych oraz widocznej korozji. Na karoserii dostrzeżemy w różnych miejscach drobne odpryski lakieru oraz rysy.

Szczeliny pasowania poszczególnych części karoserii mieszczą się w tolerancji fabrycznej. Stwierdzone w trakcie oględzin mankamenty na karoserii widoczne w załączonej dokumentacji fotograficznej.

Kokpit



ok



brak



ok

Wnioski po oględzinach kokpitu

Wnętrze Skody Superb zaprojektowano i wykonano według wysokich standardów. Materiały (aluminium, plastiki i elementy tapicerki) są tutaj dobrej jakości. Stylizacja jest prosta, a ergonomia utrzymuje się na wysokim poziomie. Ciemny kokpit ze srebrnymi dekorami z dobrej jakości materiałów bez widocznych uszkodzeń mechanicznych i zadrapań. Poszczególne elementy dobrze spasowane. Schowki czyste właściwie działające. Cały kokpit dobrze wykonany z dużą ergonomią rozmieszczenia poszczególnych włączników. Kierownica wielofunkcyjna i dźwignia zmiany biegów automatycznej skrzyni przekładniowej bez nadmiernych śladów zużycia eksploatacyjnego.



Szyby

✓ Numeracja szyb jest zgodna parami

Przód Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 2023	Lewe przednie drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2017	Lewe tylne drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2017	Lewy tył trójkąt drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2016
Tył Szyba fabryczna Produkcja: 2017	Prawe przednie drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2017	Prawe tylne drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2017	Prawy tył trójkąt drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2017

Wnioski po oględzinach szyb

Wszystkie szyby w testowanym pojeździe oprócz szyby czołowej to produkt fabryczny Skody i pochodzą z pierwszego fabrycznego montażu. Szyba czołowa z czujnikiem zmierzchu i deszczu (produkt zamienny) z oznakowaniem rocznika 2023. Szyby z tyłu pojazdu przyciemniane. Wszystkie szyby w dobrym stanie bez rys i uszkodzeń mechanicznych. Elektryczne podnośniki szyb drzwi w trakcie testu funkcjonowały prawidłowo. Numeracja szyb zgodna parami. Brak widocznego ponadnormatywnego wypięskowania szyby czołowej.

Innych uwag brak.

Tapicerka

Wizualna ocena zużycia (stan): **dobry**

✓ W aucie **NIE** czuć zapachu papierosów

Brak	Brak	Brak	Brak
Pęknięcia	Przypalenia	Zabrudzenia	Przetarcia
---	---	---	---

Wnioski po oględzinach tapicerki

Tapicerka ciemna w całości tekstylna. Brak widocznych przełamań i wygnieceń na siedzisku i podparciu bocznym fotela kierowcy (widoczne małe przytarcie na bocznym podparciu). Tylne siedzenia oraz wykładzina podłogowa w dobrym stanie. Podsufitka w jasnej tonacji bez widocznych nadmiernych zabrudzeń i uszkodzeń. Wszystkie schowki i kieszenie drzwi czyste. Brak śladów palenia tytoniu w pojeździe.

Stan poszycia w przestrzeni bagażowej w dobrym stanie z widocznymi drobnymi przytarciami eksploatacyjnymi.

Stwierdzone mankamenty elementów wykończeniowych widoczne w załączonej dokumentacji fotograficznej.



Światła

Producent lamp przednich: **Produkt fabryczny**



Ok



Ok



Ok

Mijania

Oświetlenie w trakcie testu sprawne

Kierunkowskazy

Oświetlenie w trakcie testu sprawne

Stopu

Oświetlenie w trakcie testu sprawne



Ok



Ok



Ok

Długie

Oświetlenie w trakcie testu sprawne

Postojowe

Oświetlenie w trakcie testu sprawne

Przeciwmgłowe

Oświetlenie w trakcie testu sprawne



Ok



Ok

Cofania

Oświetlenie w trakcie testu sprawne

Awaryjne

Oświetlenie w trakcie testu sprawne

Wnioski po oględzinach świateł

Samochód wyposażony został w oświetlenie wykonane w technologii ksenonowej oraz światła przeciwmgielne. Lampy przednie klarowne i przejrzyste, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych oraz zaparowań z prawidłowym montażem. Wszystkie elementy oświetlenia zewnętrznego oraz wewnętrznego technicznie sprawne. Oznakowanie przednich reflektorów niezgodne (prawy element wyprodukowany po pierwszej dacie rejestracji pojazdu co świadczy, że został wymieniony). Szklą świateł przednich bez widocznego ponadnormatywnego wypiaskowania. Montaż elementów prawidłowy.

Brak innych uwag.



Opony i felgi

DUNLOP WINTER SPORT

215/60 R16

Zimowa, Produkcja: 4423
Indeks prędkości i nośności: 99H

Stan bieżnika

Str. wewn: 7,4 Środek: 7,5

Str. zewn: 7,6

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

DUNLOP WINTER SPORT

215/60 R16

Zimowa, Produkcja: 4423
Indeks prędkości i nośności: 99H

Stan bieżnika

Str. wewn: 7,3 Środek: 7,4

Str. zewn: 7,4

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

DUNLOP WINTER SPORT

215/60 R16

Zimowa, Produkcja: 4423
Indeks prędkości i nośności: 99H

Stan bieżnika

Str. wewn: 7,1 Środek: 7,7

Str. zewn: 7,6

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

DUNLOP WINTER SPORT

215/60 R16

Zimowa, Produkcja: 4423
Indeks prędkości i nośności: 99H

Stan bieżnika

Str. wewn: 7,3 Środek: 7,5

Str. zewn: 7,5

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

Wnioski po oględzinach opon i felg

Testowany pojazd wyposażony jest w ogumienie zimowe osadzone na fabrycznych felgach stalowych z kołpakami. Ogumienie klasy premium ze zużyciem bieżnika na poziomie około 10-20%. Opony bez widocznych uszkodzeń mechanicznych i ubytków materiału. Kołpaki z widocznymi drobnymi przytarciami eksploatacyjnymi (na obręczach widoczne naloty korozji). Samochód posiada na wyposażeniu dojazdowe koło zapasowe.

Sprzedający oferuje dodatkowy zestaw ogumienia letniego osadzonego na obręczach stopowych. Koła nie zostały okazane (sprzedający określa ich stan jako dobry)



Komora silnika

Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Ok	Mata w dobrym stanie dobrze przylegająca do pokrywy komory silnikowej (widoczne małe uszkodzenie)
Ślady odkręcania śrub mocujących	Nie ok	Widoczne ślady ingerencji w mocowania pokrywy komory silnikowej oraz prawego błotnika
Producent oleju	Brak informacji	---
Gatunek oleju	Brak informacji	---
Data wymiany	Brak zawieszki	---
Poziom oleju	Ok	Stan prawidłowy, brak uwag
Kolor oleju	Ok	Olej ciemny bez widocznych śladów zużycia eksploatacyjnego
Gatunek płynu chłodniczego	Wielosezonowy	---
Poziom płynu chłodniczego	Ok	Stan prawidłowy, brak uwag
Kolor płynu chłodniczego	Różowy	Klarowny
Wycieki widoczne w komorze od góry	Brak	Stan prawidłowy, brak uwag
Stan wizualny komory	Ok	Stan prawidłowy, brak uwag
Stan lakieru w komorze	Ok	Stan prawidłowy, brak uwag
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	Stan prawidłowy, brak uwag
Niepokojące dźwięki	Brak	Stan prawidłowy, brak uwag

Wnioski po oględzinach komory silnika

Komora silnika zakurzona eksploatacyjnie, bez widocznych uszkodzeń osłon, mocowań poszczególnych elementów z dobrze wyglądającą matą wygłuszającą pokrywą komory silnikowej. Komora gęsto zabudowana z małą widocznością na poszczególne elementy zespołu napędowego z osprzętem. Brak widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych. Widoczna ingerencja w mocowania pokrywy komory silnikowej oraz prawego błotnika. Przewody gumowe oraz uszczelki są w stanie dobrym. Widoczne są standardowe ślady użytkowania. Poziom płynu chłodniczego w normie. Silnik pracuje równo bez falowania obrotami, prawidłowo wkręcał się w górny zakres obrotów. Brak widocznego zabarwienia spalin.



Jazda próbna

✓ Samochód prowadzony przez sprzedawcę

Rozruch silnika zimnego	Ok	Rozruch sprawny
Rozruch silnika rozgrzanego	Ok	Rozruch sprawny
Czy gasną kontrolki po odpaleniu	Ok	Brak widocznych alertów
Dymienie z rury (kolor)	Ok	Brak widocznego
Przyspieszanie	Ok	Przyspieszenie płynne bez wyczuwalnych szarpnięć.
Hamowanie	Ok	Brak wyczuwalnych drgań na kole kierownicy.
Skrzynia biegów	Ok	Automatyczna
Tempomat	Nie sprawdzono	Brak możliwości sprawdzenia
Zawieszenie	Ok	Poprawnie wybiera nierówności
Jazda na wprost	Ok	Samochód utrzymuje kierunek jazdy na wprost przy puszczonej kierownicy
Hamulec ręczny	Ok	Sterowanie elektryczne
Luz na kierownicy	Ok	Układ sztywny bez wyczuwalnych luzów
Układ wydechowy	Ok	Układ szczelny
Instalacja gazowa	Brak	---

Wnioski po jeździe próbnej

Jazda próbna odbyła się w ruchu lokalnym. Miejsca w środku jest wystarczająco, Fotele przednie zapewniają dobre podparcie boczne. W trakcie jazdy nie zauważyłem żadnych niepokojących sygnałów. Samochód utrzymywał kierunek jazdy na wprost, nie ściągając w żadną stronę podczas hamowania przy puszczonej kierownicy. System ABS działał prawidłowo. W trakcie jazdy do wnętrza nie docierały żadne niepokojące stuki, szумы czy wibracje. Zawieszenie Skody dobrze radzi sobie z niwelowaniem nierówności nawierzchni i zapewnia optymalny kompromis pomiędzy komfortem a stabilnym, przewidywalnym prowadzeniem. Sprężyste zawieszenie, wybierało poprawnie nierówności, nie hałasując ponad normę. Samochód prowadzi się dobrze. Rozgrzany silnik odpalał prawidłowo, nie zabarwiał spalin. Praca automatycznej skrzyni przekładniowej w trakcie testu poprawna. Skrzynia bez szarpnięć i hałasów zmieniała poszczególne przełożenia. Jazda testowa nie ujawniła żadnych sygnałów mogących zapowiadać usterki. Testowana Skoda

wyposażona jest w silnik R4 2,0 o zapłonie samoczynnym o mocy 190 KM 400 Nm. Jednostka zapewnia wystarczające osiągi. Wnętrze pojazdu jest dobrze wyciszone.



Wyposażenie pojazdu

Radio/CD/DVD/Pilot	Ok	Montaż fabryczny z dużym wyświetlaczem
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Ok	Koło dojazdowe
Autoalarm	Brak	---
Światła reg. elektrycznie	Ok	---
El. składane lusterka	Ok	---
Centralny zamek	Ok	Sterowanie z kluczyka z pilotem zdalnego sterowania
Czujnik parkowania P/T	Ok	P/T
Podgrzewane fotele	Ok	P
El. reg. fotel kierowcy	Ok	Pełny zakres
El. reg. fotel pasażera	Ok	Pełny zakres
El. reg. lusterka	Ok	---
El. szyby przód	Ok	---
El. szyby tył	Ok	---
Hak	Brak	---
Kier. wielofunkcyjna	Ok	---
Klimatyzacja	Ok	Z powodu niskiej temp. zew. brak możliwości oceny wydajności schłodzenia układu nawiewu
Komputer	Ok	---
Wsp. kierownicy	Ok	---
Inne (nie wymienione wyżej)	Ok	---

Wnioski po oględzinach wyposażenia

Testowany samochód w średnim pakiecie wyposażenia. Skoda wyposażony jest w szereg systemów ułatwiających i poprawiających komfort podróżowania. Wszystkie sprawdzone elementy wyposażenia działały prawidłowo i bez zastrzeżeń. Wyświetlacz w centralnej części deski rozdzielczej sprawny poprawnie wyświetlający informacje. Na wyposażeniu pojazdu według oświadczenia sprzedającego znajdują się dwa kluczyki z pilotem zdalnego sterowania (okazany został jeden). Ponadto bez jakichkolwiek zastrzeżeń do działania wyposażenia.



Historia napraw



Podsumowanie

Czy rzeczoznawca kupiłby to auto? TAK



Uzasadnienie

Testowana Skoda Superb zapewnia wysoki poziom ergonomii oraz duże możliwości przewozowe. Skoda jest ceniona za dobrą jakość oraz wykonanie.

Środek omawianego samochodu jest w zadowalającym stanie z działającym wyposażeniem. Superb wyposażony jest w szereg systemów bezpieczeństwa ułatwiających poruszanie się tym samochodem oraz poprawiających komfort podróżowania.

Testowany samochód w ogólnym dobrym stanie technicznym bez widocznych uszkodzeń mechanicznych oraz widocznej korozji.

Samochód zarejestrowany, dopuszczony do ruchu drogowego. Podsumowując powyższe, oraz ceny rynkowe omawianego modelu, uznaję atrakcyjność oferty uzależnioną od ceny końcowej, jaką uda się wynegocjować. Decydując się na zakup omawianego egzemplarza Skody Superb negocjując należy pamiętać o wykonanej naprawie lakierniczej, która ma wpływ na wartość pojazdu oraz jakie środki należy przeznaczyć, aby doprowadzić samochód do stanu pożądanego.

Przed zakupem sugeruje potwierdzić historię pojazdu w ASO oraz ustalić jakie naprawy były wykonywane w ramach gwarancji i po zakończeniu gwarancji.

Wskazane jest również przeprowadzić dłuższą jazdę próbną w ruchu pozamiejskim w celu potwierdzenia poprawności działania skrzyni biegów z rozgrzanym olejem do temperatury pracy optymalnej oraz funkcjonowanie innych układów wymagających poruszania się z dużymi prędkościami jak również wykonanie pełnej diagnostyki komputerowej w celu sprawdzenia parametrów rzeczywistych testowanego samochodu

Brak wglądu do oferty sprzedaży.

Stan pojazdu jest adekwatny do zadeklarowanego przebiegu ✓

Samochód jest utrzymany w dobrym stanie technicznym. Stan poszczególnych elementów wnętrza, karoserii oraz ogólny stan techniczny pojazdu jest adekwatny do przebiegu. Historia pojazdu do sprawdzenia i potwierdzenia w ASO.

Analiza Przebiegów

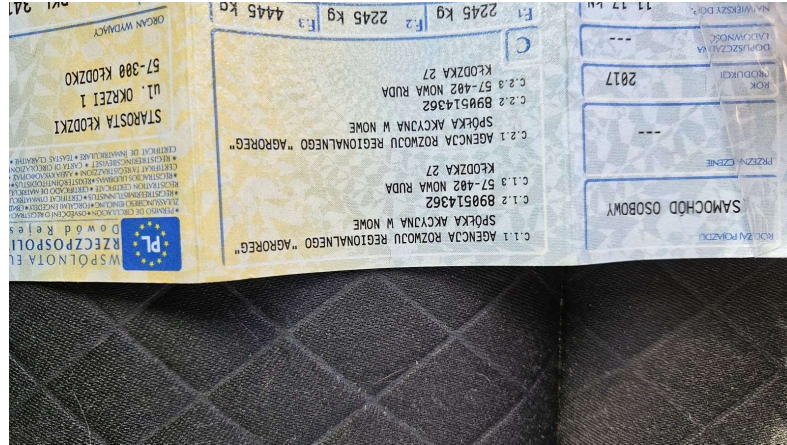
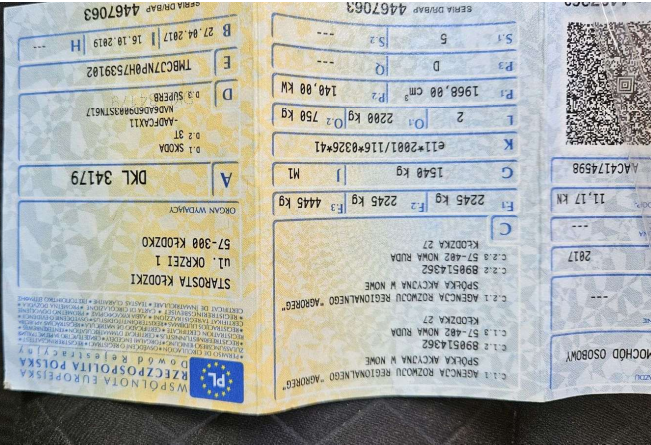
Przeprowadzona na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

Analizując otrzymane informacje oraz stan poszczególnych elementów testowanego auta t, j tapicerki, kokpitu, szyby czołowej, lamp, poszczególnych elementów silnika, nie stwierdzono znamion, aby stwierdzić, iż przebieg samochodu nie jest zgodny z deklarowanym.

Nie udostępniono do weryfikacji bieżącej historii serwisowej. Przebieg testowanego samochodu zbliża się do 300 tys. km i w dalszym okresie eksploatacyjnym może generować dodatkowe koszty

Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Przy oględzinach pojazdu był właściciel. Osoba udostępniająca Skodę bez problemów i zastrzeżeń przekazała do oględzin samochód i dokumenty pojazdu. Z informacji uzyskanych od sprzedającego wynika, iż testowany samochód pochodzi z polskiej sieci sprzedaży



2. Jestem świadomy odpowiedzialności odszkodowawczej, na którą mogę się narazić w przypadku podania nieprawdy.

3. Wykonałem ekspertyzę w sposób rzetelny. Zweryfikowałem wszystkie dane z należytą starannością aby uniknąć ewentualnych pomyłek.

4. Wszelkie uwagi związane z inspekcją techniczną pojazdu zostały wprowadzone do raportu o stanie pojazdu.

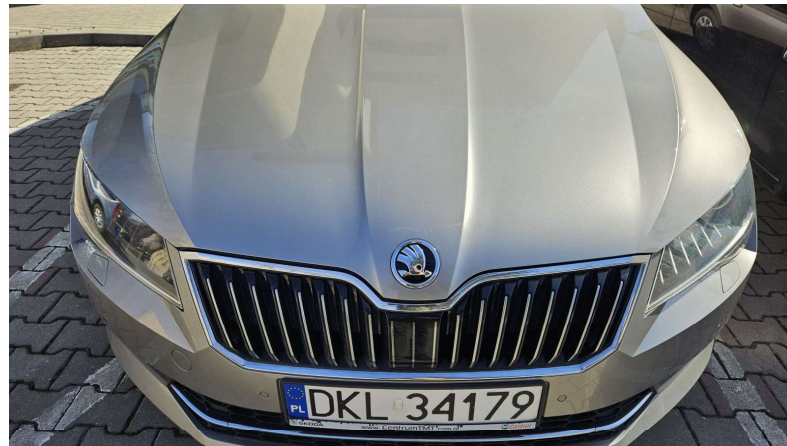
5. Jestem osobą bezstronną co do pojazdu, który był przedmiotem oględzin.

6. Jestem bezstronny co do przedmiotu niniejszej ekspertyzy jak i Zleceniodawcy, Korzystającego, Władającego oraz Właściciela przedmiotu ekspertyzy, w szczególności nie jestem zainteresowany nabyciem przedmiotu ekspertyzy lub jego użytkowaniem. Oprócz wynagrodzenia nie osiągnąłem i nie osiągnę żadnych innych korzyści uzależnionych od wyniku ekspertyzy

7. Nie przyjąłem od Korzystającego, Władającego oraz Właściciela, ani nikogo innego, żadnego wynagrodzenia, ani innych korzyści, które mogłyby podważyć moją bezstronność.

8. Ocena przedmiotu ekspertyzy została określona przede mnie zgodnie z moją najlepszą wiedzą oraz doświadczeniem, a w szczególności na tę ocenę nie miały wpływu żadne czynniki pozamerytoryczne.

Zobowiązuję się dodatkowo nie przekazywać informacji o stanie wyżej wymienionego pojazdu osobom niepowołanym. Zachowam w tajemnicy wszystkie informacje związane z badaniem wyżej wymienionego pojazdu, chyba że będzie to wymagane przez przepisy prawa powszechnie obowiązującego.

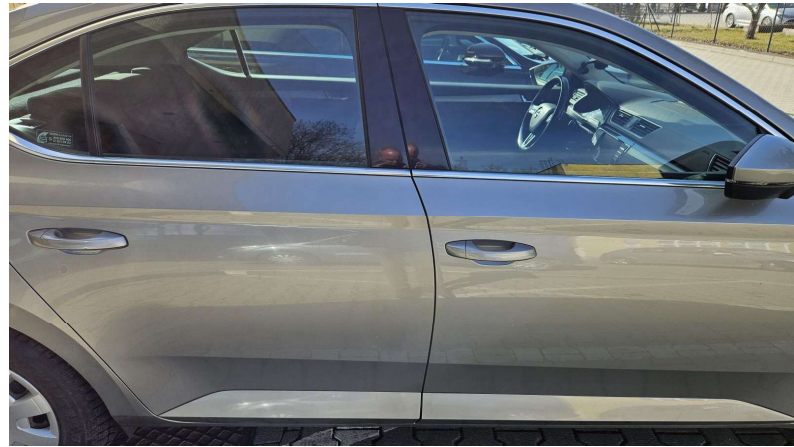


Skoda Superb

TMBCJNP0H77539102 • 0 zł



ID raportu: 603932934/2025



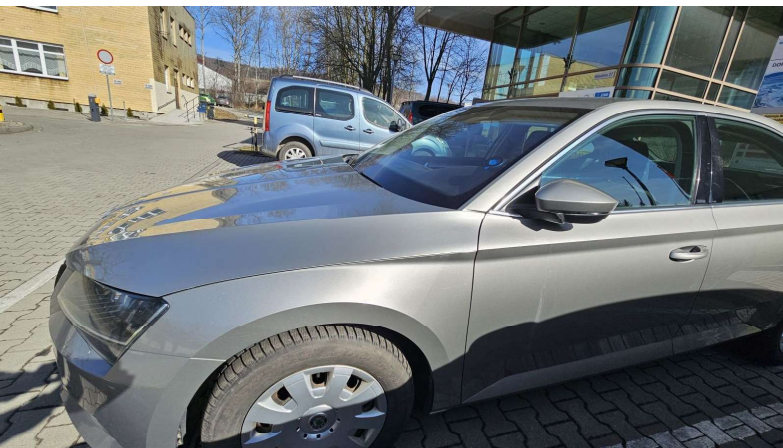
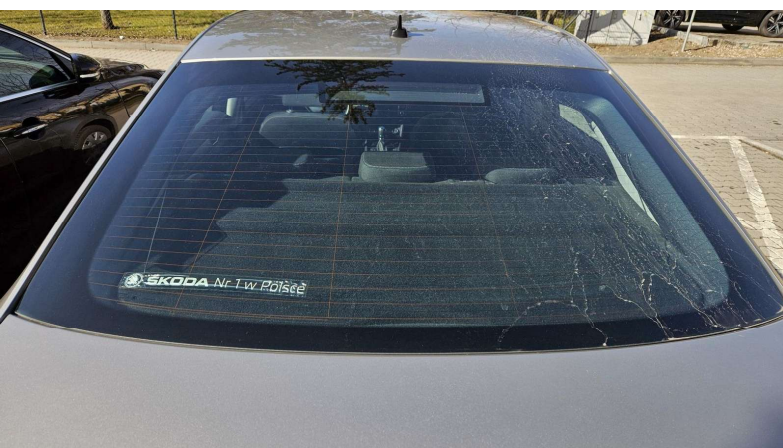
Skoda Superb

TMBCJNP0H77539102 • 0 zł



ID raportu: 603932934/2025





Skoda Superb

TMBCJNP0H77539102 • 0 zł



ID raportu: 603932934/2025



